



ESPACE MANCHE
un monde en Europe

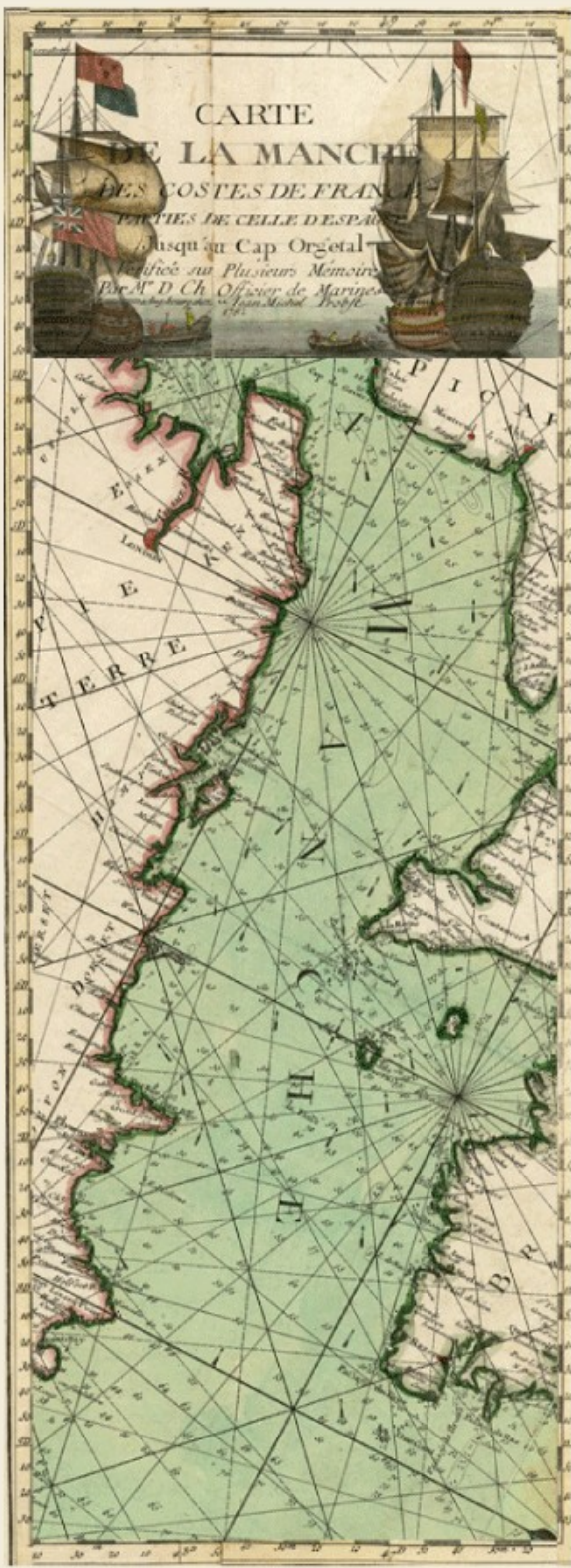
Entretiens Science & Ethique
Brest, 16-17 octobre 2008

Louis Shurmer-Smith, Ancien Doyen, Faculty of Environment, University of Portsmouth
Frédérique Turbout, Ingénieur, GREYC, Université de Caen

CHANNEL SPACES
a world within Europe

Zone transfrontalière maritime

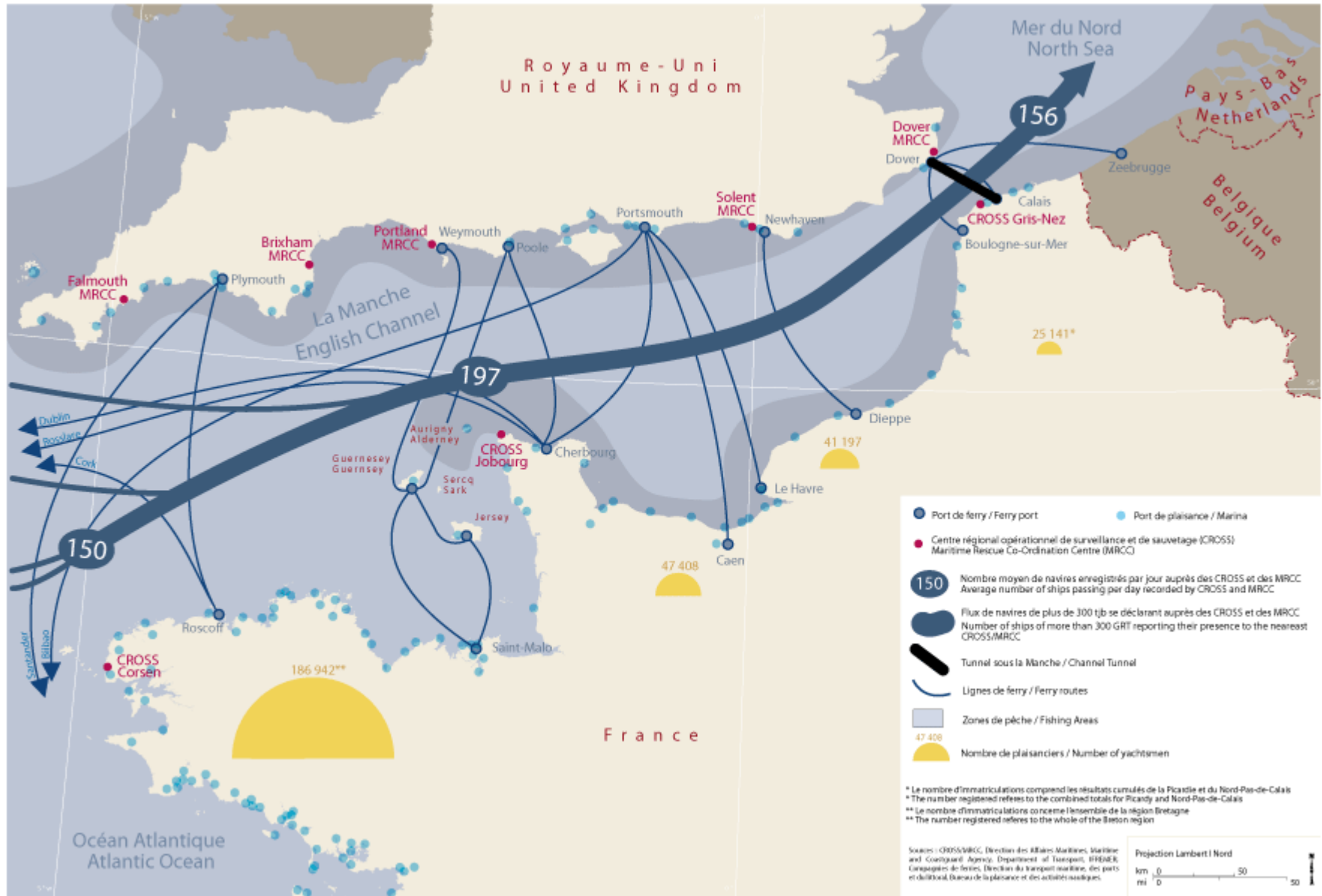
Hier, espace contesté...



Elizabeth I	XVI	Henri III
1588 Defeat of the Invincible Armada Défaite de l'Invincible Armada		1589 Henri IV 1598
1603		
James I		Louis XIII
1625		
Charles I	XVII	1643
1649		
Cromwell	Navigation Acts 1650-1651 1652-1654 Anglo-Dutch War I 1 ^{re} guerre Anglo-Hollandaise	
1660	1665-1672 Anglo-Dutch War II 2 ^e guerre Anglo-Hollandaise	
Charles II	1666 War declared Déclaration de guerre	Louis XIV
1685	1672-1674 Anglo-Dutch War III 3 ^e guerre Anglo-Hollandaise	
James II	1689 War declared Déclaration de guerre	
1688		
Guillaume II		
1702	1702 War declared Déclaration de guerre	
Anne		1715
1714		
Georges I	XVIII	
1727		
Georges II	1744 War declared Déclaration de guerre	Louis XV
1760	1763 End of Seven Year's War Fin de la guerre de Sept ans	1774
Georges III	Révolution Française 1789 French Revolution	Louis XVI
	1793 War declared Déclaration de guerre	1793 Convention 1795 Directoire 1799 Consulat 1804 Napoléon I
1820	1803 Grande Armée à Boulogne 1805-1808 '74 'Martello Tower' built along South Coast 74 tours de Martello construites sur la Côte Sud	1814 Louis XVIII 1815 Napoléon I Louis XVIII
Georges IV		1824 Charles X 1830
1830		Louis-Philippe
Guillaume IV	XIX	1848
1837	Launch of 'La Gloire' 1859 Lancement du "La Gloire"	Napoléon III
Victoria I	1860 Launch of 'HMS Warrior' Lancement du "HMS Warrior" 1860-1880 Major fortress building programme around south coast naval bases Grand programme de fortification des bases navales sur la côte sud anglaise	1871-1873 A. Thiers 1873 - 1879 Mac Mahon 1879 J. Grévy 1887 S. Carnot 1894 - 1895 C. Périer 1895 - 1899 F. Faure 1899 - 1906 E. Loubet
1901	1904 - Entente Cordiale	
Edouard VII	XX	

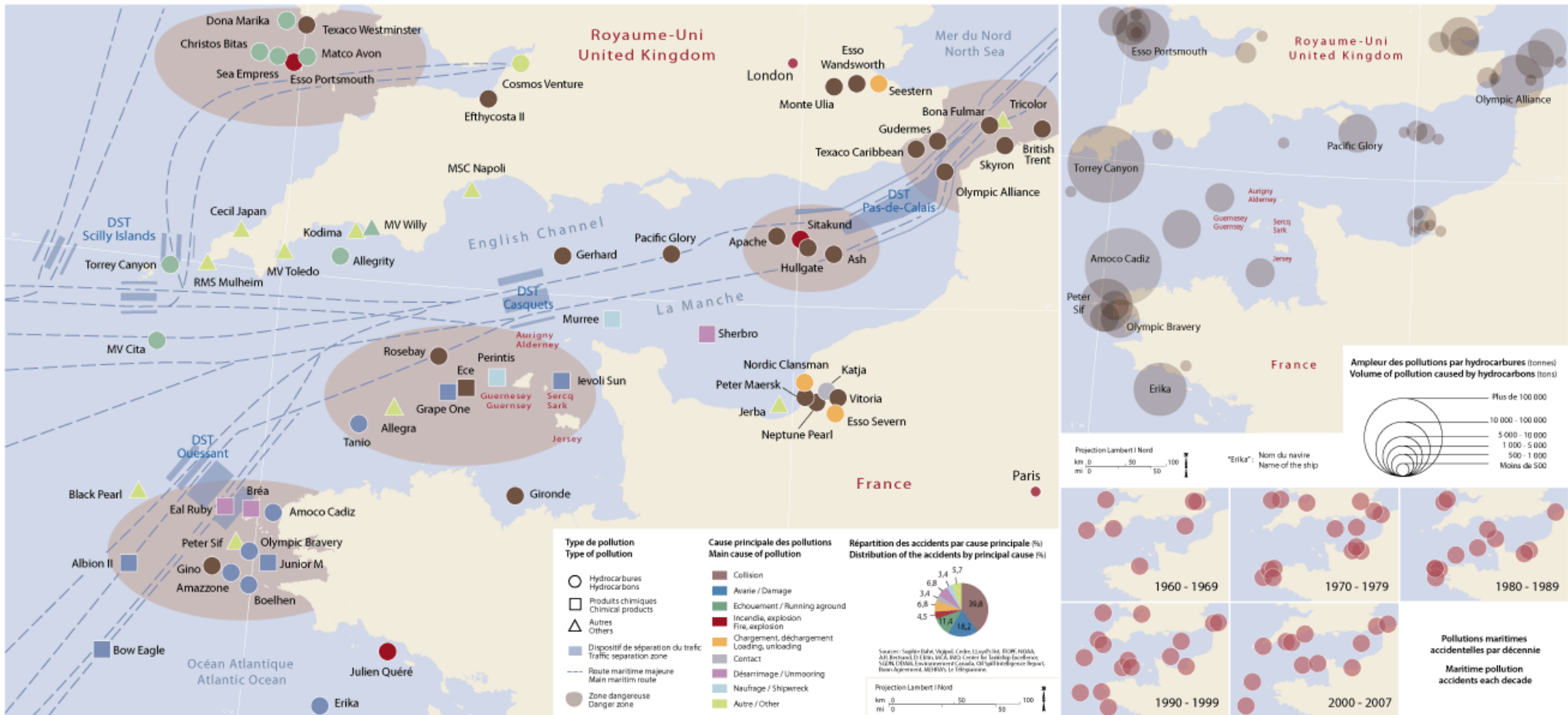
Zone transfrontalière maritime

...aujourd'hui, espace partagé



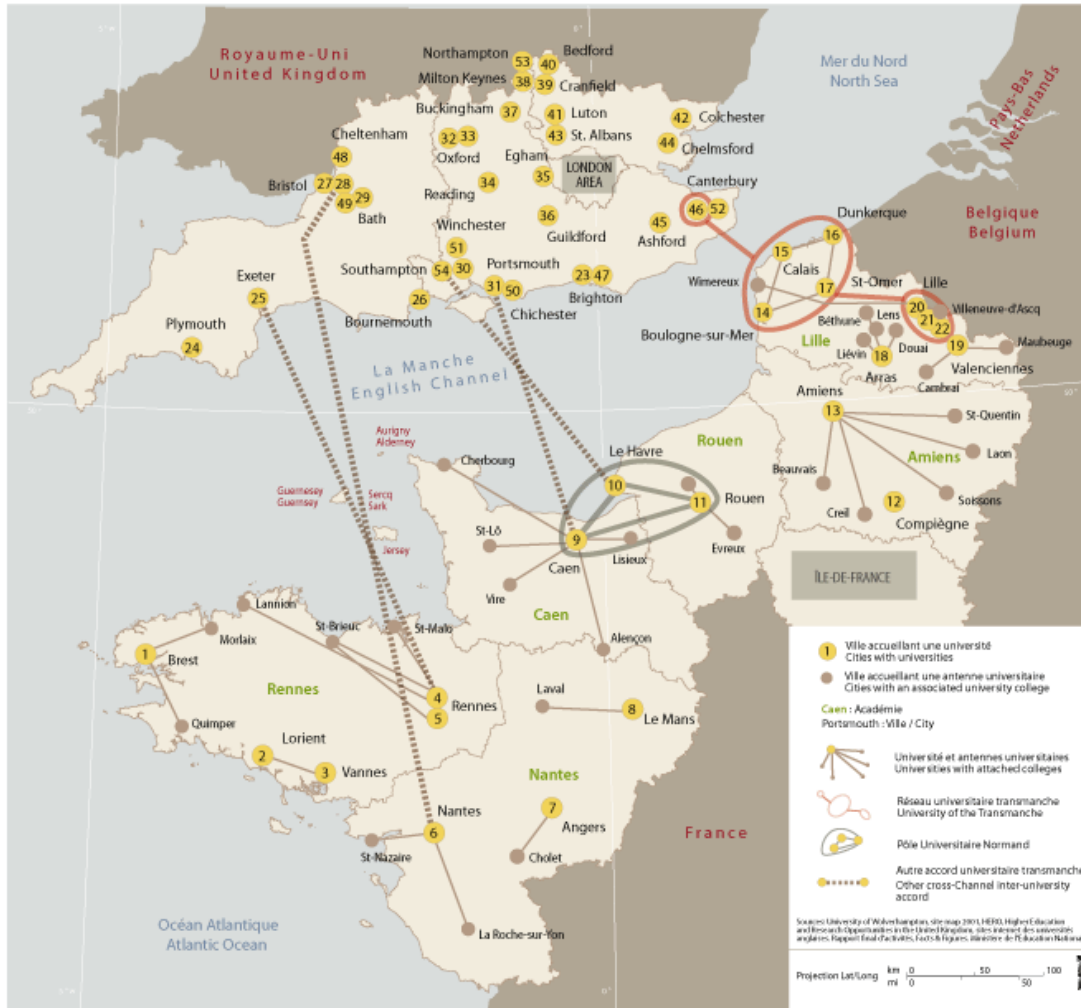
Zone transfrontalière maritime

...et espace en danger



Collaboration Transmanche

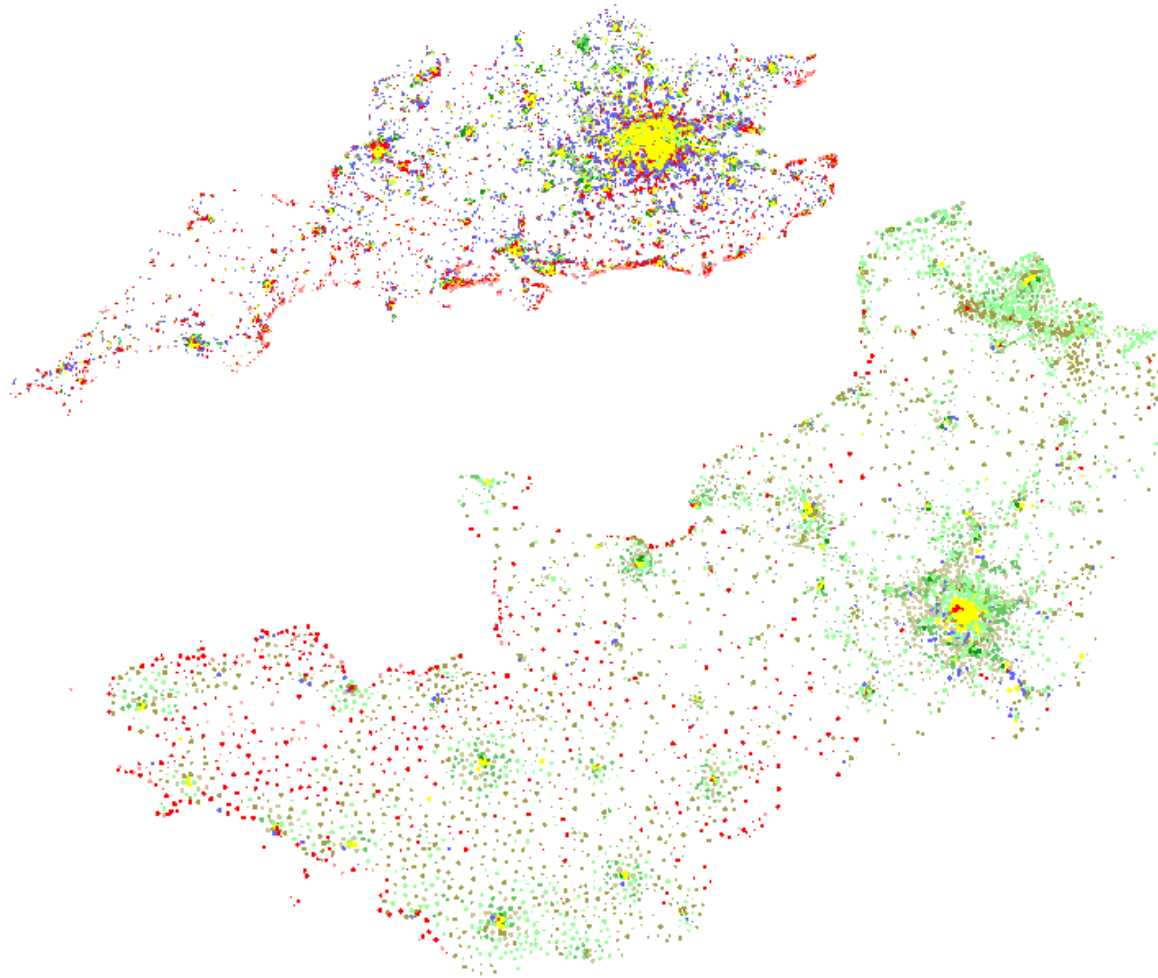
Une collaboration pluridisciplinaire SHS-STIC



- 1 - Université de Bretagne Occidentale
- 2 & 3 - Université de Bretagne-Sud
- 4 - Université de Rennes I
- 5 - Université de Rennes II Haute-Bretagne
- 6 - Université de Nantes
- 7 - Université d'Angers
- 8 - Université du Maine
- 9 - Université de Caen
- 10 - Université du Havre
- 11 - Université de Rouen
- 12 - Université de Technologie de Compiègne
- 13 - Université de Picardie Jules Verne
- 14-15-16-17- Université du Littoral Côte d'Opale
- 18 - Université d'Artois
- 19 - Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis
- 20 - Université des Sciences et Technologies, Lille I
- 21 - Université Droit et Santé, Lille II
- 22 - Université Charles-de-Gaulle, Lille III
- 23 - University of Brighton
- 24 - University of Plymouth
- 25 - University of Exeter
- 26 - Bournemouth University
- 27 - University of West of England
- 28 - University of Bristol
- 29 - University of Bath
- 30 - Southampton Solent University
- 31 - University of Portsmouth
- 32 - Oxford University
- 33 - Oxford Brookes University
- 34 - University of Reading
- 35 - Royal Holloway (University of London)
- 36 - University of Surrey
- 37 - University of Buckingham
- 38 - The Open University
- 39 - Cranfield University
- 40 - De Monfort University
- 41 - University of Luton
- 42 - University of Essex
- 43 - University of Hertfordshire
- 44 - Anglia Ruskin University
- 45 - Imperial College of Wye
- 46 - University of Kent
- 47 - University of Sussex
- 48 - University of Gloucestershire
- 49 - Bath Spa University
- 50 - University of Chichester
- 51 - Winchester University
- 52 - Canterbury Christ Church University
- 53 - University of Northampton
- 54 - University of Southampton

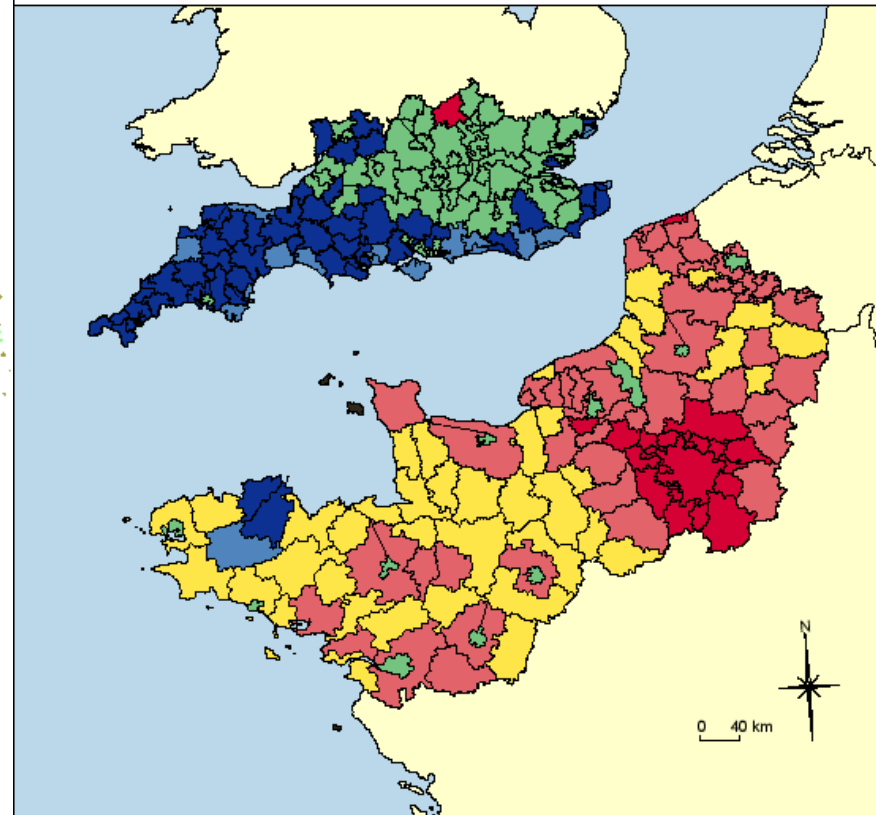
Quinze années de collaboration

De la recherche fondamentale à la recherche appliquée

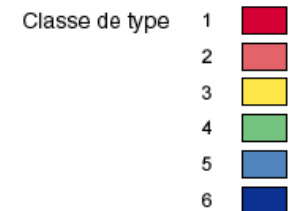


*Un exemple : Typologie de classes d'âge
- Kelvyn Jones - 1994*

Classification de la population par âge - 6 classes
Population classified by age - 6 classes



Découpage:
Par zones d'emploi et
Travel To Work Area (TTWA)
avec agglomérations principales



Collaboration scientifique franco-britannique. Atlas Transmanche.

Quinze années de collaboration

Thèses, Mémoires, co-directions, écrits pluridisciplinaires...

UNIVERSITE DU HAVRE
Ministère de l'éducation
Aménagement du Territoire

Contribution à la gestion intégrée des zones côtières
analyse comparative des estuaires de la Seine et du Solent.



Qu comment concilier, à un niveau européen, les conflits d'usages et l'éco-développement sur les espaces littoraux ?

VIMONT Gali

UNIVERSITE DU HAVRE, CENTRU
D'ÉTUDES GÉOGRAPHIQUES ET D'AMÉNAGEMENT

STRATÉGIES D'ACTEURS DANS LES ESTUAIRES
NORD-ATLANTIQUES

Application aux embouchures de la Seine et du Solent



Bureau d'Orientation Morvan-Jaques

GODART Isabelle

SEPTEMBRE

LES DOCUMENTS DE LA MAISON DE LA RECHERCHE
EN SCIENCES HUMAINES DE CAEN, n°8

Géographie et informatique documentaire
RÉFLEXIONS PLURIDISCIPLINAIRES
AUTOUR DE L'ATLAS TRANSMANCHE

Ouvrage préparé par
Anne POUSSARD
Pascal BULÉON
Mauro GAIO
Mustapha MOJAHID

Loew-Turbout F., 1996, *Le vieillissement démographique de la zone Transmanche, analyse d'un facteur de vieillissement : les migrations de retraite*, Université de Caen, Mémoire de maîtrise.

Delépine L., Loew-Turbout F., 1999, *La navigation dans un hyperdocument géographique sur Internet, l'utilisateur au coeur de l'évaluation*, in «Document Electronique Dynamique», Actes du Colloque International sur le Document Electronique, 5-7 juillet 1999, Université de Damas, Syrie.

Godart I., 1999, *Stratégies d'acteurs dans les estuaires nord-atlantiques, application aux embouchures de la Seine et du Solent*, Université du Havre.

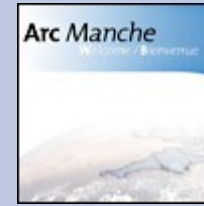
Poussard A., Buléon P., Gaio M., Mojahid M., 2000, *Géographie et informatique documentaire, réflexions pluridisciplinaires autour de l'Atlas Transmanche*, Les documents de la MRS, n°8, Caen.

Turbout F., 2001, *Mutations socio-spatiales et vieillissement des zones littorales sous l'effet de migrations de populations âgées. Comparaison France/Angleterre*. Doctorat de l'Université de Caen, Université de Caen

VIMONT G., 2002, *Contribution à la gestion intégrée des zones côtières, analyse comparative des estuaires de la Seine et du Solent*, Université du Havre, Mémoire de maîtrise.

Retière D., 2003, *Les bassins de plaisance : structuration et dynamiques d'un territoire, étude comparative Mor Bras-Solent*, Université de Bretagne Occidentale, IUEM, Brest.

Arc Manche



ARC MANCHE

Spatial Planning Group

AREAS OF COOPERATION
TO BE CONSIDERED
FOR THE ARC MANCHE

*A working document based on a questionnaire
sent to the Arc Manche members*

- 1998 -

« L'Arc Manche est un réseau souple de Régions françaises et de collectivités locales britanniques bordant la Manche.

Sa finalité :

- *coopérer sur des thèmes d'intérêt commun*
- *renforcer les liens entre les deux rives de la Manche*

L'Arc Manche associe à ses objectifs et réalisations toutes catégories d'acteurs, d'organismes et de collectivités de la Manche. »

<http://www.arcmanche.com/>

Atlas Electronique Transmanche

Liens Transmanche Cross-Channel Links

La Manche sépare et joint tout à la fois deux parties de l'Europe de l'Ouest qui ont noué, au cours des siècles, beaucoup d'histoires communes pour tisser leur Histoire. Le millénaire qui avait commencé avec l'invasion de l'Angleterre par les Normands touche à sa fin au moment même où la Grande-Bretagne cesse physiquement d'être une île. Presque 20 millions de passagers franchissent déjà la Manche par bateau chaque année, combien seront-ils demain, lorsque le rêve futuriste du tunnel sous la Manche sera devenu une réalité quotidienne? La Manche est devenue le passage maritime le plus encombré de monde. Elle est également devenue un parc de loisirs franco-anglais, une vaste réserve naturelle, un terrain de coopération économique, toutes fonctions qui impliquent des choix stratégiques, résultats de coopérations trans-frontalières. Les nombreux accords transmanche témoignent de cet esprit de collaboration naissant. Dans le monde de cette fin de XXI^e siècle, ces deux grandes zones de l'Europe sous l'influence de deux métropoles aussi puissantes que Londres et Paris, rassemblent aujourd'hui plus de 45 millions d'habitants. Côte à côte, ces deux régions sont aussi face à face. L'Angleterre du Sud (et de l'Ouest) et la France du Nord (et de l'Ouest) diffèrent grandement dans leurs réalités comme dans les imaginaires collectifs. L'Atlas Transmanche en analysera les dynamiques dans de multiples domaines.



The Channel simultaneously divides and joins two parts of Western Europe, which for centuries have shared common events to create a joint History. A thousand year period, beginning with the Norman invasion of England, now nears its end as that same island becomes physically linked to the continent of Europe. Already nearly 20 million people cross the Channel each year by ferry. How many will there be when the Channel Tunnel has finally opened? The Channel has become the world's busiest waterway. But it has also become an Anglo-French leisure park, a vast nature reserve, a joint venture in transport planning and economic development, where strategic decisions increasingly demand trans-frontier cooperation. The numerous cross-Channel accords testify to this new climate of cooperation and collaboration. In the world of the late 20th century, these two great zones of Europe, dominated as they are by metropolitan centres as powerful as London and Paris, together total over 45 million inhabitants. Although side by side, the two regions also face up to one another across the Channel. The English South (and West) and the French North (and West) differ as much in their separate identities as in their mutual perceptions of place. The Cross-Channel Atlas will analyse the dynamics of this transfrontier region in all its aspects.

« La Manche sépare et joint tout à la fois deux parties de l'Europe de l'Ouest qui ont noué, au cours des siècles, beaucoup d'histoires communes pour tisser leur Histoire. Le millénaire qui avait commencé avec l'invasion de l'Angleterre par les Normands touche à sa fin au moment même où la Grande-Bretagne cesse physiquement d'être une île. The Channel simultaneously divides and joins two parts of Western Europe, which for centuries have shared common events to create a joint History. A thousand year period, beginning with the Norman invasion of England, now nears its end as that same island becomes physically linked to the continent of Europe. »



Vision stratégique de l'espace Manche



OCTOBRE 2006

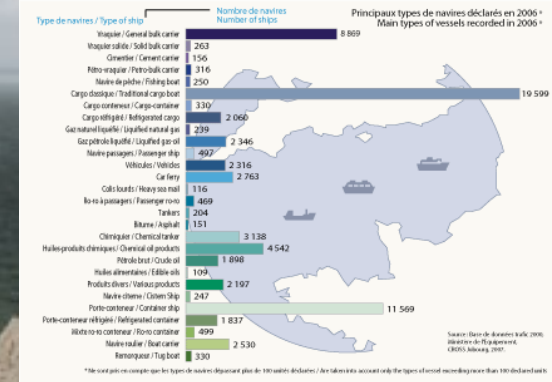
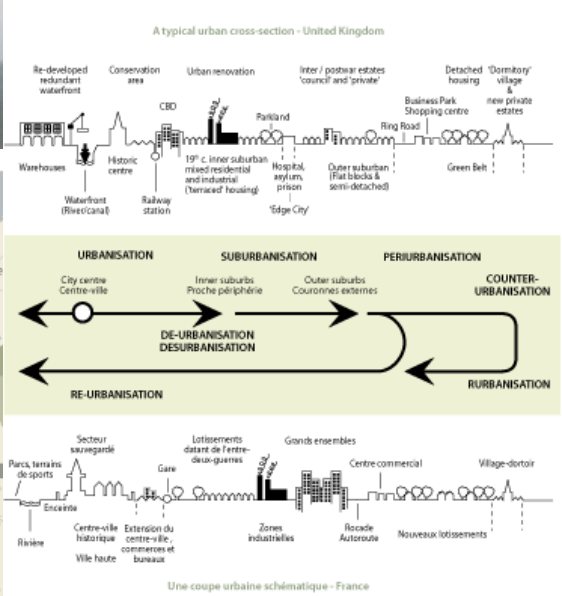
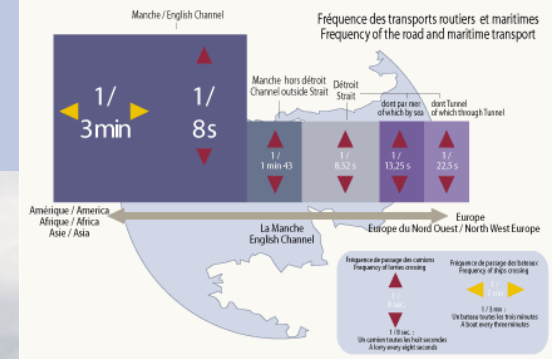
Programme Interreg IIIB EMDI



<http://www.emdi.certic.unicaen.fr>

Atlas papier EMDI

des textes et une cartographie bilingue, des illustrations, des photos de qualité ... pour « faire voir et faire comprendre » cet Espace Manche



Trois mers - Trois mondes
 Three seas - Three worlds

Christian romanized celtic world
 Monde chrétien romain-celtique

North Sea
 Mer du Nord

Unromanized nordic world
 Monde nordique non romanisé

Irish Sea
 Mer d'Irlande

English Channel
 La Manche

Christian romanized germanic world
 Monde chrétien romain-germanique

... Three worlds met and collided: the Christian romanized Celtic world of the west; the Christian romanized Germanic world of the south, and the pagan unromanized Scandinavian world of the east. To each world belonged a sea and a common culture, which provided the essential connection when all other connections were wanting ...

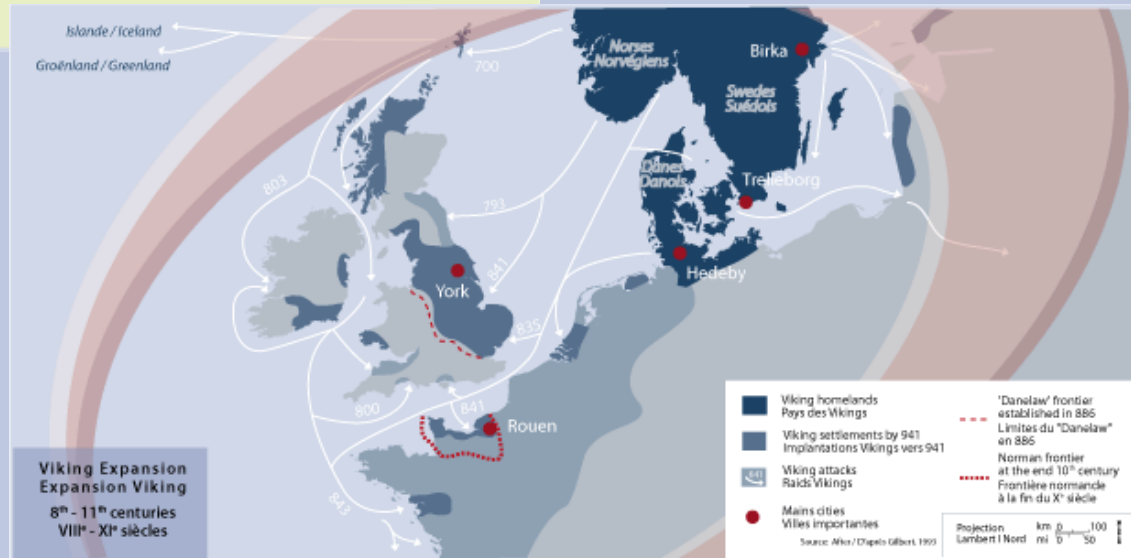
... Trois mondes se côtoyaient et se confrontaient : le monde Celtique chrétien romanisé à l'Ouest, le monde Germain chrétien romanisé au Sud et le monde Scandinave païen non romanisé à l'Est. A chaque monde appartenait une mer et une culture communes qui assuraient les échanges essentiels quand tous les autres faisaient défaut...

N.A.M. Rodger, *The Safeguard of the Sea*, 2004

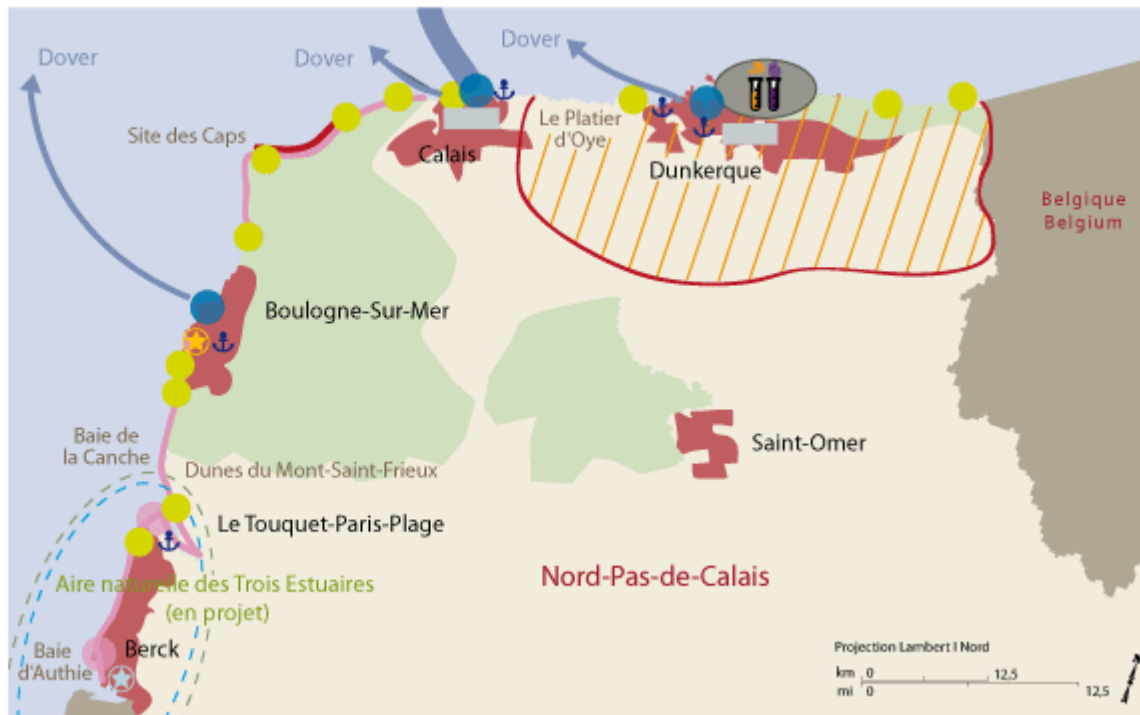
Projection Lambert I Nord
 km 0 50 100
 mi 0 50 100

Des échelles variables

...adaptées au contexte



- Zones de pression urbaine
Zones of urban pressure
- Zones Natura 2000
European marine sites (Natura 2000)
- Parc national ou régional
Regional or National Park
- Heritage Coast
Patrimoine côtier protégé
- Site du "Conservatoire du littoral"
"Conservatoire du littoral" site
- Espaces réservés à la conchyliculture
Designated shell fish waters
- Port de pêche
Fishing port
- Port de commerce
Commercial port
- Base navale
Naval Base, Dockyard
- Communes touristiques
Touristic cities
- Port de plaisance
Marina
- Pression touristique
Pressure from tourism
- Lignes de ferry et de croisière
Cruise ship and ferry links
- Tunnel
- Plateforme portuaire et énergétique
Harbour and energy platform
- Pôle de compétitivité d'intérêt national
National competitiveness development pole
- Pôle santé
Health Pole
- Zone contrôlée de ski nautique
Regulated water-skiing
- Zone non contrôlée de ski nautique
Non-regulated water-skiing
- Zones à risque
Areas of risk
- Première zone d'essai de Gestion Intégrée des Zones Côtières
First test area of Integrated Coastal Zone Management
- Zone naturelle protégée en projet
Projected natural protection zone
- Zone marine protégée en projet
Projected Marine protection zone



Sources: Collaboration Transmanche, Sigale - Région Nord-Pas-de-Calais, Solent Report 2004, Programme EMDL

Des zooms comparés

Vers le Sud à travers la Manche
South across the Channel

Nombre de passagers sur les lignes ferries
 Number of passengers by ferries lines



Zones enregistrant plus de 10% d'achats de logements par des étrangers
 Areas registering more than 10% of house purchases by foreigners

Descente vers le Sud
 Travelling further south

● Capitale
 Capital

● Port ferry
 Ferry port

● Aéroport / Airport

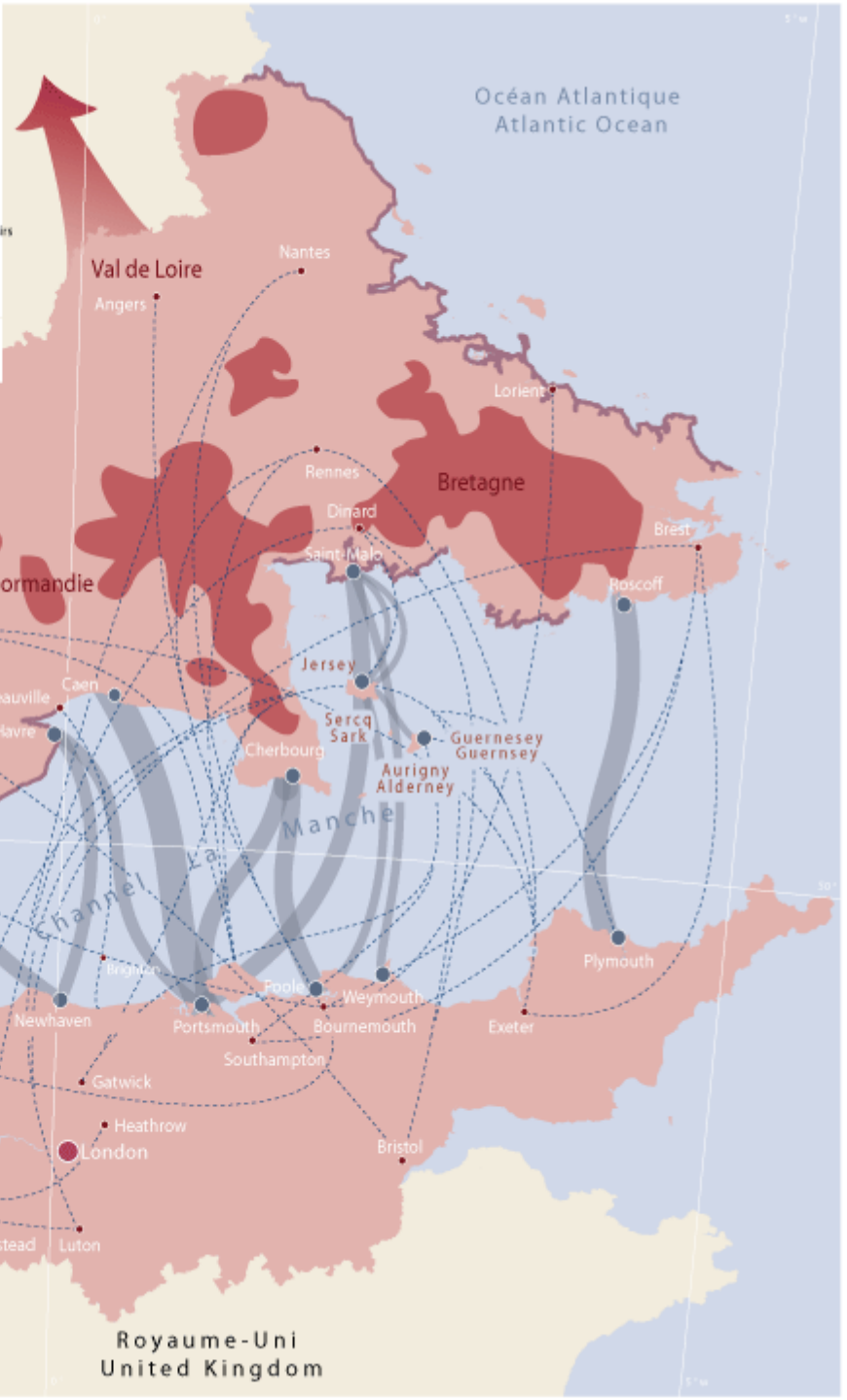
--- Routes nationales
 National routes

--- Routes régionales
 Regional routes

--- Routes de tourisme
 Coastal tourism & recreation

Sources : SESP 2007, Compagnies de ferries, Aéroports français, British airport, Collaboration Transmanche.

Projection Lambert I Nord
 km 0 50 100
 mi 0 50 100

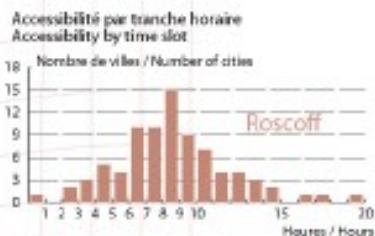
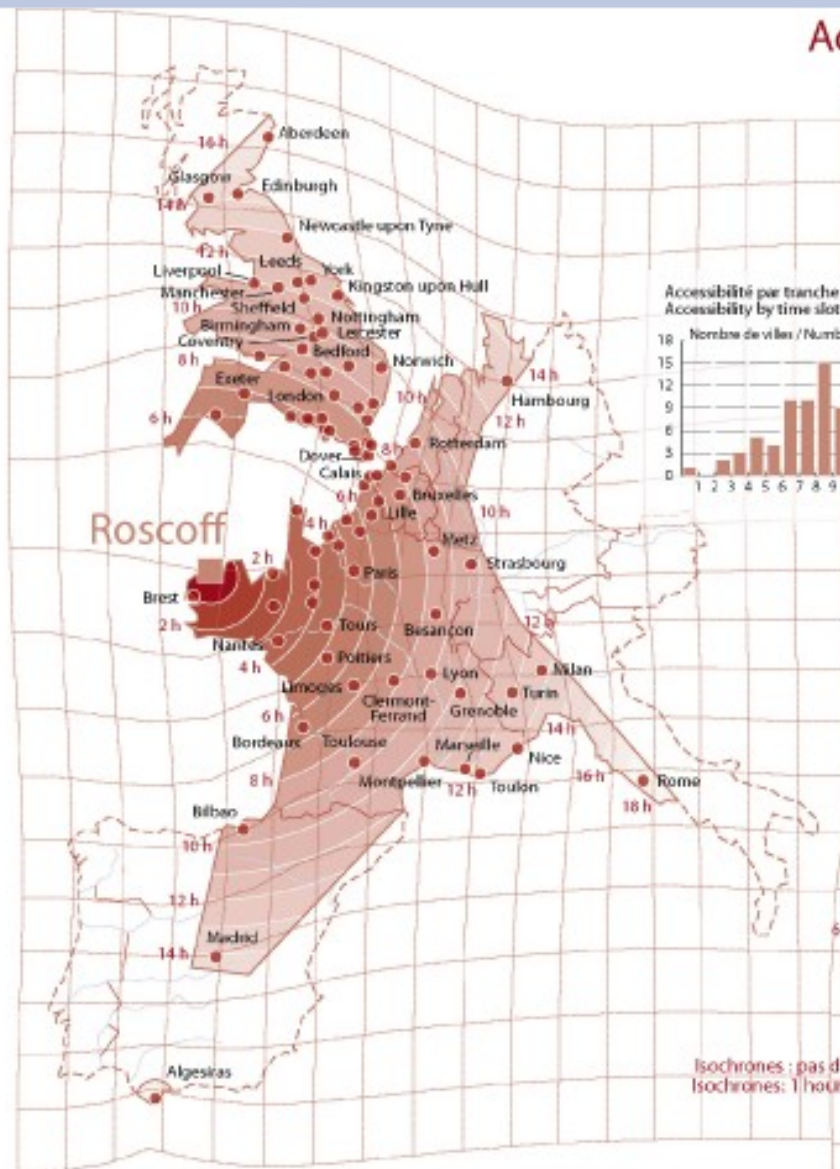


Différents focus

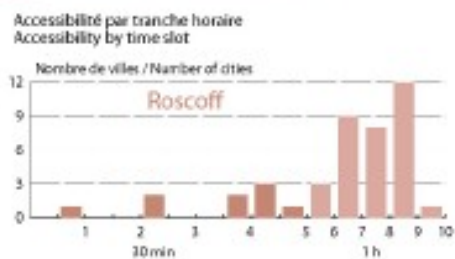
Une autre vision de l'Espace Manche

Accessibilité routière et maritime Accessibility by road and sea

de l'intérieur du continent...
from the continental interior...



Isochrones : pas d'1 heure
Isochrones: 1 hour interval



Cette statistique est due à C. Caron
With thanks to the various programs for data analysis
C. Caron, R. Hérault et ses collègues de l'Observatoire de la Manche
développé par M. Toubert, Inroch, Darcy - programme
Carlot, A. Hérault et al.



Différents focus

Une autre vision de l'Espace Manche

Une vision prospective

